



Morgan & Morgan

BROKERS DI ASSICURAZIONE E RIASSICURAZIONE

POLIZZA MERCİ TRASPORTATE



Tracciare i movimenti delle merci via mare, terra o attraverso i confini internazionali è diventato complesso e molto difficile. Per esempio con la globalizzazione, gli affari con i paesi emergenti sono in aumento, come pure il rischio che le merci vengano smarrite, rubate o danneggiate. Nel frattempo, lo sviluppo delle tecnologie fa sì che i clienti abbiano aspettative sempre più alte in relazione ai tempi di produzione e di distribuzione, per cui diventa importante l'organizzazione logistica, la scelta del vettore più idoneo e l'assicurazione della merce.

Le aziende sono ben consapevoli del danno che ne può derivare nelle relazioni d'affari se una spedizione non viene consegnata.

Se l'azienda vende prodotti attraverso internet, importa od esporta materie prime o prodotti finiti, produce o vende prodotti finiti all'estero, tiene prodotti in giacenza presso magazzini, espone in fiere od esposizioni allora è buona norma ricorra ad un'adeguata copertura assicurativa della propria merce.

SOLUZIONE

Le merci in transito devono essere assicurate a partire dal punto di origine alla destinazione finale e per tutto il percorso intermedio.

La copertura può essere prestata sia per singolo viaggio che sotto forma di polizza in abbonamento annuale.

La copertura in transito è prevista da magazzino a magazzino, secondo quanto richiesto dalle condizioni di vendita (INCOTERMS), o dai requisiti assicurativi specifici del paese.

Per la maggior parte delle esportazioni è richiesto un certificato di assicurazione che fornisca la prova dell'assicurazione di una determinata spedizione. Il certificato è un documento negoziabile ed è considerato una polizza completa. Il certificato contiene tutte le informazioni rilevanti circa una spedizione, oltre ai termini ed alle condizioni di polizza e le dichiarazioni richieste dalla banca per una lettera di credito.

Alcune compagnie di assicurazione prevedono un sistema di emissione online per permettere al cliente di essere autonomo - qualora preferisse - nell'emissione dei certificati per le spedizioni.

CARATTERISTICHE

Protegge produttori, esportatori, importatori e distributori dalle perdite o dai danni ai diversi tipi di merce in transito in tutto il mondo (esempio: incendio, esplosione, rapina armata, eventi atmosferici severi nella sua intensità come inondazioni, spargimenti in mare a causa di mare grosso, perdite, ...).

La polizza trasporti garantisce copertura di tipo All Risks di tutte le spedizioni di merci via terra/mare/aereo nel mondo intero. La polizza trasporti è una polizza globale che copre automaticamente un'ampia gamma di esposizioni che vanno oltre le coperture base degli operatori internazionali. Infatti, comprende numerose estensioni non abitualmente incluse nelle polizze standard, quali:

- clausola di tutela del marchio
- rischio contingency
- clausola D.I.C. (Difference in Conditions)
- addebiti di controstellie del container successivi al sinistro
- coperture per fiere ed esposizioni
- copertura di accumulo automatico fino ad un valore di €5M
- termine di 90 giorni per danni occulti
- danni indiretti

L'assicurazione può coprire transiti nazionali, internazionali, giacenza presso magazzini ed esposizioni presso fiere.

IL PLUS MORGAN & MORGAN

Morgan & Morgan raccoglie le informazioni attraverso un questionario per quotare il rischio. E' necessario conoscere l'attività principale dell'assicurato, oltre ai dati del trasporto.

Sarà cura dell'azienda valutare la lista dei paesi esclusi dalla copertura (paesi in stato belligerante, paesi facenti parte del CSI oltre gli Urali, paesi aventi disposizioni di legge che impongano la copertura con Compagnie di assicurazione locali, paesi soggetti ad embargo o sanzioni previste dall'ONU, dall'UE e/o dagli USA).

E' buona norma comunque valutare la lista dei paesi per alto potenziale di rischio sociopolitico consultando il sito <http://watch.exclusive-analysis.com/jccwatchlist.html>

E' inoltre possibile che le varie legislazioni nazionali o alcune norme assicurative restrittive di altri paesi possano influire sulla possibilità di applicazione della copertura.

Avvalendosi di un consulente assicurativo si può tener in evidenza tutti questi innumerevoli aspetti e quindi individuare la polizza adeguata alle esigenze aziendali.

Inoltre, grazie agli studi legali specializzati siamo in grado di assistere nella stesura dei contratti di trasporto rispettando i termini di resa più idonei secondo le normative internazionali e quelle del paese di destinazione. Attraverso studi peritali e consulenti di logistica è possibile organizzare anche un programma di loss prevention su misura al fine di mitigare o ridurre le perdite della merce movimentata.

Prima della sottoscrizione leggere attentamente il fascicolo informativo.